



velice dobře a ve spojení s Mikem je to velmi nebezpečná kombinace pro ostatní piloty." Naturel Mikea Mangolda by se dal shrnout do několika slov a na prvním místě by asi zářilo: agresivní. Martin Šonka svůj naturel mezi pylony teprve předvede, ale i z výše uvedeného vyplývá, že se mu dostává do rukou opravdu nebezpečná zbraň, kterou bývalý pilot letky Top Gun pečlivě střežil a staral se o ni.

Postřehy Martina Šonky

Jaký je časový plán příprav letounu před prvním podnikem v Abu Dhabi?

Letadlo je právě teď v lakovně v Anglii, kde dostane zcela nový design. Pokusíme se letadlo ještě co nejvíc odlehčit a přiblížit se minimální hmotnosti, kterou umožňují pravidla. A hned jak bude Edge hotový, začnu s ním trénovat, abych si na něj do závodů co nejvíce zvykl. Potom toho bude ještě spousta ke zlepšení, ale to už se před začátkem sezony nestihne, takže další úpravy necháme až na samotný průběh sezony. Například je nutný nový překryt kabiny, který má mnohem menší odpor, má ho například Hannes Arch. Potom budeme muset pořídit nový, silnější motor,

Foto Red Bull Air Race a autor



protože ten, co je nyní v letadle, už přece jen začíná výkonově na ostatní trochu ztrácet. Ale to vše samozřejmě záleží také na sponzorech, protože úpravy jsou velmi drahé.

Podle jakých kritérií jste si vybral právě Mangoldův letoun?

V úvahu připadaly vlastně jenom dva typy letounů, a to Edge nebo MX-S, které jsou v současné době pro Air Race nejvhodnější. A sehnat již takto vyladěný speciál už se dá vlastně pouze od odstupujících závodníků a nebo zcela nový, ale na ten se čeká přibližně rok. MX-S od dalšího odstupujícího pilota Matta Halla kupuje druhý nováček pro tuto sezonu, brazilce Adilson Kindlemann.

Shledáváte výhodu v tom, že se vám do rukou dostane prověřený a upravený Air Race letoun?

Rozhodně. Výkonost a stupeň vyladění Air Race speciálů už je tak daleko od klasických akrobatických letadel, že s řadovým akrobatem závodník prakticky nemá šanci uspět. Takový letoun měl například Kanadan Pete McLeod a ačkoli je to výborný pilot, zůstal v minulé sezoně zcela na chvostu.

Měl jste možnost již na Edge 540 letět, nebo to bude první zkušenost s tímto typem?

S Edgem jsem ještě neletěl. I když je filozofie řízení u většiny akrobatických speciálů podobná, tak budu muset natrénovat před prvním závodem co nejvíc, protože musím být s letadlem naprosto sžítý a neexistuje se v letadle necítit komfortně.

Pokud lze zveřejnit, jaká je cena za Mangoldův letoun?

Cena za nový takový letoun se pohybuje někde okolo deseti milionů korun. Moje letadlo je tři roky letané, takže bude o dost levnější, ale suma,

kteou je potřeba potom investovat do dalšího ladění letadla, je prakticky neomezená a závisí to na možnostech jednotlivých týmů. Toto všechno samozřejmě již musí kryt sponzoři.

Budou mít vaši fanoušci v ČR a SR možnost vidět vás a váš speciál před prvním podnikem v Abu Dhabi?

Strašně rád bych letadlo dostal do Čech, ale časový harmonogram je tak nabitý, že to zatím nemohu potvrdit. Každopádně v druhé polovině sezony se světová série Red Bull Air Race přesune do Evropy, takže bych se tu mohl s letadlem ukázat někdy před závodem v Německu nebo Maďarsku. Rozhodně budu spolupracovat s Leteckým akrobatickým centrem ČR v Moravské Třebové, kde máme výborné mechaniky, se kterými budu konzultovat další ladění letounu, takže třeba tam by můj speciál

Z trojice kandidátů do Red Bull Air Race 2010 byli úspěšní Brazilec A. Kindlemann a náš Martin Šonka



mohl být k vidění a doufám, že se mi podaří v Čechách přivést tento nejrychlejší motorsport světa k co nejširší skupině fanoušků. Snad to pomůže zvýšit zájem o akrobacii a létání vůbec. Každopádně všechny zvu na některý ze závodů Red Bull Air Race a těším se, až mezi vlajkami Ameriky, Velké Británie, Španělska, Maďarska a dalších bude vlát i ta naše.

Závěrem

AeroHobby bude čtenáře pravidelně informovat o jednotlivých zastávkách RBAR a cestě Martina Šonky za vysněným titulem šampiona v tomto světovém šampionátu. Věříme také, že Martin výhledově přispěje do připravované rubriky reprezentace v letecké akrobacii „Abeceda akrobacie“ a zmíní specifika ovládání letounu Edge 540 proti speciálům, na kterých naši piloti reprezentují ČR. Nezbyvá než Martinovi Šonkovi popřát mnoho šťastných „Smoke on!“

ONDŘEJ ŠEJNOHA