



ONDŘEJ ŠEJNOHA

## První tři kola Martina Šonky

Reprezentant v letecké akrobacii kategorie Unlimited Martin Šonka, který se letos výhradně věnuje účinkování v prestižním Red Bull Air Race World Championship, má za sebou aktuálně tři závody nabitě sezony. Magazín AeroHobby tak měl šanci Martina korespondenčně vyzpovídat po právě absolvovaném klání v Riu de Janeiru, kde pilot a jeho tým čeká, až je islandská sopka Eyjafjallajökull konečně propustí, aby se od závodu v australském Perthu mohli objevit ve své domovině.

Jak s odstupem po třech závodech hodnotíte svá očekávání, se kterými jste do šampionátu vstupoval, a aktuální pocity z vašeho účinkování?

Myslím, že zatím můžeme být poměrně spokojeni. Podařilo se nám rozběhnout fungující tým, získat první sponzory týmu, teď se musíme soustředit na vyladění letadla. Měli jsme v Austrálii technické problémy s původním motorem, který se nám ale podařilo vyměnit za jiný od Nigela Lamba již před závodem v Riu a to je také úspěch zařadit vše, v tak krátké době mezi závody. Já se cítím v letadle velice dobře, takže pokud se to bude vyvíjet stejně i dál, doufám, že se nám podaří brzy získat první body v šampionátu.

Která ze tří doposud absolvovaných tratí vám nejvíce vyhovovala a proč?

Nejlépe se mi asi zatím létalo na trati právě v Riu. Je to ale spíše tím, jak postupně získávám zkušenosti a můj let už není jen pouze o tom nějak trať proletět, ale už si s ní dokážu trochu hrát, hrát si s energií letadla, hledat tu nejrychlejší cestu. Závod v Riu sotva skončil, ale už se nemůžu dočkat dalšího závodu, abych mohl zkušenosti využít a hlavně získávat další. Důležité pro nás je, že jsme stále rychlejší a pro mě, že se na trati cítím opravdu dobře. Tak doufám, že to půjde takhle dál.

Head Steward Stano Bajzík přirovnal po Abu Dhabi váš styl létání k britskému pilotovi P. Bonhommovi. Pro pozici na bedně tedy schází již pouze dobře vyladěný motor?

To samozřejmě není jenom o motoru, ale doufám, že až se ještě více vylétám a pokud se nám podaří nový motor slušně vyladit, tak

že budeme mít šanci posouvat se ve výsledcích stále více nahoru.

Váš kolega mezi nováčky, Brazilec A. Kidlemann, nastoupí do bojů možná až v rámci evropské části. Zůstáváte tak jediným novicem ve startovním poli ostré patnáctky. Cítíte zvýšený zájem vedení RBAR o vaše účinkování v sérii?

Mým cílem a cílem celého týmu je předvádět minimálně tak profesionální výkony, jako předvádějí zkušení závodníci a tím, že Adilson nastoupí až v evropské části světové série, se pro nás vůbec nic nemění. A stejně k tomu přistupuje i vedení závodu, takže máme klid se soustředit jenom na svoje výkony a můžeme dál čerpat cenné zkušenosti, které další závody RBAR přinesou.

**Závěrem**

Martin Šonka se již brzy rozletí mezi vzdušné brány v kanadském Windsdoru (5. – 6. červen 2010), kde, jak z výše uvedeného vyplý-



vá, rozhodně nehodlá zůstat pouze u bojů o postup mezi TOP 12. Držíme palce, aby se ladění motoru od Nigela Lamba (aktuálně druhý muž průběžného bodování), který teď spolehlivě tepe v jeho speciálu Edge 540, podařilo a Martin si připsal první cenné body do své letošní sbírky!

Novinky, videa a fotografie ze zákulisí: [www.martin-sonka.cz](http://www.martin-sonka.cz)



Foto Red Bull Air Race a Racing Team 8