



Závěrečné ladění před prvními zkušebními starty v Anglii

Pokud jsem si tehdy zoufali, že počátkem února je letoun v domovně týmového mechanika Gordona Newa nedaleko Londýna kompletně rozebrán a připraven na nástřik v barvách týmu a nemůžeme tudíž čtenářům zprostředkovat adekvátní obrazový materiál, v době přípravy tohoto článku je Martinův speciál již pečlivě uložen do kontejneru a připraven na cestu do místa prvního závodu letošní série, arabského Abu Dhabi, což znamená jediné: Edge 540, nesoucí startovní číslo 8, prošel kompletní kontrolou, má krásný nástřik a především, Martin Šonka měl v prvním březnovém týdnu možnost tohoto plnokrevného hřebce ze své stáje poprvé osedlat. Na dalších řádcích tedy přinášíme jednak postřehy Martina Šonky z prvních seznamovacích letů a také postřehy jeho bratra Josefa, který se jako team-koordinátor stará o veškerý management kolem Racing Team 8.

Martine, jaký byl první dojem, když jste před pár dny v Anglii spatřil svůj Edge 540 v plné kráse barev týmu Racing Team 8 a připravený pro první zálet?

Byl jsem nadšený. Edge je krásné letadlo a ještě ve zbrusu novém nástřiku vypadá opravdu parádně. Speciálně tu tmavě modrou metalízu jsme vybrali opravdu dobře. Nástřik je na dotyk dokonale hladký, takže

mě to nutilo neustále letadlo hladit. Ale jinak jsem docela normální.

Jak náročná cesta byla od prvních skic po finální nástřik tak, aby celou sezonu letoun reprezentoval nejen vás, ale i ČR a byl pro diváky nezaměnitelný?

Jsem tak trochu patriot, takže jsem chtěl letadlo v národních barvách, aby bylo na první pohled zřejmé, že v něm létá Čech. K naší smůle už tam ale takovou kombinaci některé týmy využívají, takže po konzultaci s organizátorem závodu jsme se dohodli, že vymyslíme něco lehce odlišného. Design měl na starosti můj bratr a team-koordinátor v jedné osobě. Zvolili jsme tmavší odstín modré a červené, jako hlavní kombinaci barev jsme vybrali modrou a bílou. Bylo potřeba nechat plochu křídel a trupu volnou pro loga

Racing Team 8

Pilot: Martin Šonka
Mechanik: Gordon New
Team-koordinátor: Josef Šonka
Oficiální webová stránka týmu:
www.martin-sonka.cz



Na přípravě speciálu Edge 540 pracoval intenzivně s mechanikem i Martin Šonka

sponzorů a samozřejmostí byla velká vlajka na směrovce. Každopádně toto vše trvalo několik týdnů, protože jenom v lakovně naše letadlo strávilo tři týdny.

Pocit po prvním záletu v Edge 540? A kolik startů jste měl možnost v Anglii se svým letounem absolvovat?

Letadlo je to nádherné a stejně tak i létá. Jeho zrychlení je famózní. Je hodně citlivé na každý pohyb kniplotem, což je u takového typu

Kalendář Red Bull Air Race World Championship 2010

1. Abu Dhabi, SAE	26. – 27. březen
2. Perth, Austrálie	17. – 18. duben
3. Rio de Janeiro, Brazílie	8. – 9. květen
4. Windsdor, Kanada	5. – 6. červen
5. New York City, USA	19. – 20. červen
6. Lausitz – okruh EuroSpeedway, Německo	7. – 8. srpen
7. Budapešť, Maďarsko	19. – 20. srpen
8. Lisabon, Portugalsko	4. – 5. září

