



Ze Salzburgu si odnáším především obrovskou spoustu informací týkajících se Red Bull Air Race. Velmi důležité pro mne bylo setkání s ostatními team koordinátory a piloty, dozvěděl jsem se spoustu zajímavých informací ze zákulisí závodu. Musím říct, že je to parta opravdu velmi zajímavých lidí.

Jako team-koordinátor budete hlavním spojovacím článkem mezi týmem, médií, sponzory a fanoušky, jaké jsou první postřehy a reakce veřejnosti?

Velmi mne překvapilo, že většina lidí, se kterými jsem mluvil, Red Bull Air Race zná, nebo si vzpomene: „Jo, to jsou ti blázni, kteří létají mezi sloupy“. Myslím, že všichni se velmi těší na letošní sezonu a drží Martinovi palce, aby mu to šlo co nejlépe.

Ke zkušebnímu letům zůstal Edge v základní barevné kombinaci, dole připraven k transportu

letadla nutností. V Anglii jsme stihli udělat sedm letů, každý v trvání přibližně 25 minut. **Zásadní rozdíly mezi Edge 540 a vaším repre speciálem Su-31M?**

Veliký rozdíl je v hmotnosti. Edge je o nějakých 200 kilogramů lehčí než „Sůčko“, takže při zhruba podobném výkonu motoru je Edge mnohem dravější. Ale „Sůčko“ zase nemá mnoho konkurentů v klasické soutěžní akrobacii. Edge si nechá líbit mnohem víc i v porovnání s Extrou. Z důvodu malé hmotnosti a výborného křídla za něj v zatáčce můžete opravdu vzít a on se otočí téměř na místě bez velké ztráty rychlosti.

Jaký je další plán tréninku před závodem v Abu Dhabi?

Letadlo je v těchto dnech na cestě do místa závodu. Tam ho složíme a začne necelý týden tréninku už přímo v pylonech, pro který bude postavena cvičná trať a který se létá pouze před prvním závodem v sezoně. Potom už se postaví trať soutěžní a začne klastický koloběh – dva dny trénink, kvalifikace a závod. Odtud letadlo pocestuje rovnou do Austrálie.



Postřehy Josefa Šonky, team-koordinátora Racing Team 8.

Nedávno jste společně s Martinem absolvovali v centrále Red Bull Air Race tzv. Pilot Week, hlavní akci před novou sezonou RBAR. Co si z tohoto intenzivního školení a setkání s již ostřílenými profesionály odnášíte?

Závěrem

Nezbývá než popřát Martinovi Šonkovi, aby si ke svým dvaatřicátým narozeninám, které oslaví v první den konání závodu celé série RBAR v Abu Dhabi (26. 3.), dal ten nejkrásnější dárek a získal pro svůj Racing Team 8 a Českou republiku první cenné body. Držíme palce!

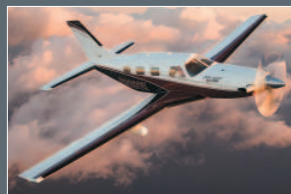
ONDŘEJ ŠEJNOHA

Foto Racing Team 8

Letadla na prodej

Piper Meridian 2010

Nové letadlo – dodání v druhém čtvrtletí - červen 2010! Konfigurace, vybavení interiéru a zbarvení dle vašich požadavků! První model 2010 s množstvím nového vybavení!!! Vlastněte Meridian – výkony turbínového pohonu a bezpečnosti za náklady pístového!



Piper 6X r. v. 2005, TTSN 736h, motor IO-540 300hp, Avidyne Entegra Glass cockpit, plně IFR, 2x Garmin GNS-430, GTX-330 XPDR, DME/ADF, S-TEC 55X AP, Stormscope, Skywatch, E-max, 6místní kožený interiér, roční prohlídka a ARC do 2/2011, bílý lak s doplňky ze samolepicí fólie – možno změnit, profesionální údržba pod EASA, roční prohlídka a ARC do 2/2011, kompletní dokumentace, bez nehody, možnost předváděcího letu na LKPM, cena k jednání 329 000 USD + DPH

Piper Meridian r. v. 2006, TTSN 700h, motor Pratt&Whitney PT-6A 500hp, Avidyne Entegra Glass Cockpit package, Dual Garmin GNS-430, GTX-330 mode S XPDR, KN-63 DME, Magic 1500 Autopilot, RDR-2000VP Radar, EGPWS, TCAS, WX-500 StormScope, 6místný šedý kožený interiér s interkomem, certifikováno do známé námrazy, C-Max electronic approach charts, ECTM – Engine Condition Trend Monitoring program. První majitel, profesionálně provozováno a udržováno dle EASA, bez nehody, možnost provozování, CENA: Leasing – detaily na vyžádání



Piper 6X r. v. 2007, TTSN pouze 170h!, motor IO-540 300hp, Avidyne Entegra Glass Cockpit, plně IFR, 2x GNS Garmin 430, GTX-330 XPDR, KN-63 DME, S-TEC55X AP, Stormscope, Skywatch, E-MAX, C-MAX, 6místný šedý kožený interiér s interkomem, roční prohlídka a ARC do 7/2010, profesionální údržba pod EASA, kompletní dokumentace, pouze soukromé lety jediným majitelem! Letadlo ve excelentním stavu! Bez nehody! Možnost předváděcího letu na LKPM, Cena k jednání 399 000 USD, soukromý majitel, neplátce DPH!



Kontakt: Piper OK, dobroslav@piper.cz
www.ok-aviation.cz +420 724 673 731